

**Договор № \_\_\_\_\_  
на перевозку грузов автомобильным транспортом.**

г. \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_,  
именуемое в дальнейшем Клиент, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «ОКСИТ», именуемый в дальнейшем Экспедитор, в лице директора Кузнецова Алексея Константиновича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

- 1.1. Настоящий договор определяет взаимоотношения между Экспедитором и Клиентом, возникающих при организации и осуществлении по заявкам Клиента междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом, а также при осуществлении экспедирования грузов и оказании связанных с ним дополнительных услуг.
- 1.2. Для исполнения обязательств по настоящему договору Экспедитор имеет право привлекать третьих лиц.

**2. Обязанности Экспедитора.**

- 2.1. Принимать заявки Клиента на перевозку и экспедирование грузов посредством использования электронной связи.
- 2.2. Подтверждать принятие заявки посредством использования электронной связи. Заявка считается принятой с момента оформления Экспедитором заявки-договора на соответствующую заявку.
- 2.3. Обеспечивать подачу транспортных средств под погрузку и выгрузку в срок, указанный в заявке Клиента, при условии выполнения Клиентом положений договора и других условий, согласованных сторонами при приеме заявки, исходя из Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ № 272 от 15.04.2011 г.
- 2.4. Обеспечить принятие груза к перевозке по количеству грузовых мест в соответствии с оформленными надлежащим образом Сторонами товарно-транспортными документами.
- 2.5. Обеспечить перевозку груза в пункт назначения до сдачи его представителю грузополучателя, в срок, с должным качеством, без потерь, повреждений и порчи.
- 2.6. Оперативно информировать Клиента обо всех случаях вынужденной задержки транспортных средств в пути его следования (в течение 1 часа с момента возникновения задержки) по электронной почте или по телефону.
- 2.7. Обеспечить передачу груза уполномоченному лицу грузополучателя (одному из лиц, если их несколько), указанному в транспортной накладной. В случае отсутствия на месте выгрузки уполномоченного лица грузополучателя, указанного в транспортной накладной, передача груза грузополучателю Экспедитором не осуществляется, Экспедитор обязан незамедлительно уведомить Клиента об отсутствии уполномоченного лица грузополучателя на месте выгрузки и ожидать прибытие уполномоченного лица грузополучателя для принятия товара в течение трех часов с момента уведомления Клиента или иных инструкций от Клиента. В случае если в течении указанного времени, уполномоченное лицо грузополучателя не явится на место выгрузки для приемки груза и Клиент не предоставит иных инструкций по электронной почте, Экспедитор обязан составить акт об отсутствии уполномоченного лица грузополучателя в свободной форме. Акт должен содержать в себе следующую информацию:
  - место составления, время составления, дату составления;
  - наименование организации или ФИО индивидуального предпринимателя перевозчика;
  - марку и номер транспортного средства, номер прицепа, указание лиц, в присутствии которых составлен акт, грузоотправитель, грузополучатель, номер транспортной накладной;
  - описание обстоятельств, предполагаемые причины простоя, подписи участвующих в составлении.

Акт должны подписать Экспедитор и представитель грузополучателя. В случае уклонения представителя грузополучателя от составления акта или отсутствия представителя грузополучателя на месте выгрузки, акт может быть составлен без участия представителя грузополучателя с привлечением представителя незаинтересованной организации или иного третьего лица. Об отказе в акте делается отметка. В случае, если представитель

грузополучателя отказывается подписать акт, Экспедитор делает об этом отметку в акте и соответствующую запись во всех экземплярах Транспортной накладной.

После составления акта Экспедитор вправе вернуть груз на склад грузоотправителя, предварительно согласовав это с Клиентом.

- 2.8. Все транспортные средства, привлекаемые Экспедитором для осуществления перевозок, должны соответствовать требованиям указанным в заявке на конкретную перевозку.
- 2.9. Представитель Экспедитора обязан иметь при себе средства мобильной связи (телефон), с целью оперативной связи с Клиентом. Телефон должен быть постоянно включен и иметь положительный баланс на счете. Номер мобильного телефона представителя Экспедитора в обязательном порядке указывается при подтверждении заявки.
- 2.10. Экспедитор обязан сообщать о месте нахождения транспортного средства по запросу Клиента в течение часа с момента его направления.
- 2.11. Не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента передачи груза Грузополучателю предоставить Клиенту оригиналы следующих товарно-сопроводительных и иных документов, подтверждающих выполнение перевозки:
  - оригиналы подписанных заявки-договора, актов выполненных работ и счета-фактуры.
  - оригинал транспортной накладной, с отметками грузополучателя о принятии груза (подпись, расшифровка подписи, печать, дата и время прибытия и убытия транспортного средства)
  - оригинал доверенности на представителя грузополучателя
  - оригинал товарной накладной по форме ТОРГ-12, с отметкой грузополучателя о принятии груза
- 2.12. В срок до 03 числа месяца, следующего за отчетным, Экспедитор обязан предоставить посредством электронной почты или факсимильной связи копии бухгалтерских документов (счетов-фактур, актов выполненных работ, актов сверок за отчетный месяц), подтверждающих выполнение перевозки в отчетном месяце, если оригиналы документов по этим перевозкам ещё не были предоставлены, а также подписать акт сверки взаиморасчетов за прошедший месяц.

### **3. Обязанности Клиента.**

- 3.1. Размещать заявки на перевозку и экспедирование грузов посредством электронной связи, с указанием всех существенных условий перевозки и реквизитов грузоотправителя и грузополучателя.
- 3.2. Передавать для погрузки на предоставленные Экспедитором транспортные средства, заблаговременно подготовленные к перевозке грузы, а также сопроводительную документацию на них (товарно-транспортные документы). Основным перевозочным документом, по которому производится прием груза и сдача его Клиенту, является транспортная накладная.
- 3.3. Обеспечивать, не допуская простоя транспортных средств:
  - 3.3.1. Погрузку в течение 3 (трёх) часов суммарно на всех складах (в т.ч. если их несколько).
  - 3.3.2. Выгрузку в течение 3 (трех) часов суммарно на всех местах выгрузки (не более трёх).
- 3.4. Обеспечить погрузку груза в транспортное средство таким образом, чтобы не допустить повреждение транспортного средства.
- 3.5. Обеспечивать получение груза в месте его выгрузки лицами, имеющими надлежащим образом оформленные полномочия на получение груза, указанного в заявке по конкретной перевозке.
- 3.6. Обеспечивать проставление в транспортных накладных отметок о времени прибытия транспортного средства к грузоотправителю и грузополучателю и убытия от них, заверенных подписями представителя грузоотправителя и грузополучателя и соответствующей печатью или штампом.
- 3.7. Производить расчеты с Экспедитором на условиях настоящего Договора.

### **4. Цена и порядок расчетов**

- 4.1. Стоимость каждой конкретной перевозки указывается в Заявке-Договоре.
- 4.2. Оплата услуг по перевозке грузов и иных связанных с перевозкой услуг, оказанных Экспедитором, а также компенсация согласованных и подтвержденных затрат, понесенных Экспедитором при осуществлении перевозки и оказании связанных с перевозкой услуг, производится Клиентом через 15 календарных дней с момента предоставления Экспедитором оригиналов документов, указанных в п.2.11. настоящего Договора.

### **5. Экспедирование груза.**

- 5.1. При погрузке на складе грузоотправителя водитель как представитель Экспедитора принимает груз по количеству грузовых мест на основании транспортной накладной. Груз на паллете (при погрузке паллетами) и груз (при погрузке россыпью) должны быть запечатаны заводским способом и не должны иметь видимых следов повреждений. Груз на паллете должен быть уложен с таким расчетом, чтобы не возникало смещения центра тяжести. Условие о

соблюдении центра тяжести и недопущении его смещения должно соблюдаться также при укладке и размещении груза на транспортном средстве.

- 5.2. Представитель Экспедитора обязан проверить соответствие укладки груза на транспортном средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства, а также сообщить Клиенту о замеченных нарушениях в правилах укладки и крепления груза, угрожающих его сохранности.
- 5.3. Представитель Экспедитора обязан присутствовать при погрузке и в случае обнаружения при погрузке брака, недостачи, пересортицы, повреждений или иных недостатков груза обязан потребовать устранения несоответствия загружаемого товара сопроводительным документам или устранения иных обнаруженных недостатков, замены бракованной продукции, либо отказаться от ее погрузки, о чем немедленно информировать Клиента.
- 5.4. Прием груза к перевозке после осмотра его водителем, как представителем Экспедитора, свидетельствует о том, что груз находится в надлежащем состоянии.
- 5.5. При обнаружении в процессе разгрузки следов вскрытия, недостачи, повреждения складской упаковки, сотрудниками склада грузополучателя совместно с водителем проводится осмотр и подсчет товара. В данном случае оформляется «Акт об обнаружении несоответствия при приемке товара» (далее Акт). Акт подписывается водителем, как представителем Экспедитора, так и представителем грузополучателя.

## **6. Ответственность сторон.**

- 6.1. За неподачу транспортного средства под погрузку в согласованную дату по вине Экспедитора, последний выплачивает Клиенту штраф в следующем размере:
  - 20% от стоимости перевозки груза – за неподачу транспортного средства под погрузку.

При этом под неподачей транспортного средства понимается следующее:

  - неподачу транспортного средства под погрузку в дату, указанную в заявке-договоре в случае дневной отгрузки;
  - неподачу транспортного средства под погрузку до 10:00 в случае ночной отгрузки
  - подачу транспортного средства, не удовлетворяющего требованиям указанным в заявке на перевозку;
  - подачу транспортного средства, отличного от указанного в заявке-договоре;
  - подачу транспортного средства под погрузку после окончания рабочего дня склада Клиента. Клиент обязуется своевременно информировать экспедитора о режиме работы своих складов и его изменении по электронной почте.
- 6.2. Подачу транспортного средства под погрузку позже времени, указанного в заявке-договоре, влечёт за собой наложение штрафных санкций на Экспедитора в размере 450 руб. за каждый час опоздания, но не более 20% стоимости перевозки груза. Расчёт штрафных санкций производится с точностью до 30 мин (опоздание на 1-14 мин – не штрафуются, опоздание на 15-74 мин – штраф за 1 час опоздания, опоздание на 75-104 минуты – штраф за 1,5 часа опоздания и т.д.). Первый час опоздания (полный или неполный) оплачивается как полный.
- 6.3. За нарушение срока доставки по вине Экспедитора, последний выплачивает Клиенту 3% от стоимости не поставленного в срок груза, но не более 20% стоимости перевозки груза.
- 6.4. При перевозке с разгрузкой по нескольким адресам, водитель, как представитель Экспедитора обязан контролировать процесс выгрузки с точки зрения соответствия количества грузовых мест документам на каждом месте выгрузки. В случае невыполнения перевозки в полном объеме (выгрузка в количестве адресов, меньшем, чем указано в заявке-договоре, несоответствие порядка мест выгрузки или пересортица груза при выгрузке), Экспедитор выплачивает Клиенту штраф 10% стоимости перевозки груза и обязан по требованию Клиента в течение одного рабочего дня за свой счёт доставить груз (грузы) соответствующему (соответствующим) получателю (получателям).
- 6.5. За предоставление ложной или недостоверной информации в заявке, несоответствие товара, указанного в накладных, фактически загруженному товару, неправильное оформление сопроводительных документов на Клиента налагается штраф в размере понесенных и документально подтвержденных Экспедитором, вследствие указанных нарушений, убытков.
- 6.6. При простое транспортного средства по вине Клиента в пункте загрузки или выгрузки, Клиент, после окончания времени, отведённого на загрузку или выгрузку, выплачивает Экспедитору неустойку в размере 450 руб. за каждый последующий час простоя. Первый час простоя (полный или неполный) оплачивается как полный, далее время простоя округляется с точностью до 30 мин. Подтверждением фактом простоя является оригинал транспортной накладной с отметками о прибытии и убытии транспортного средства с места выгрузки. Отметки должны быть проставлены во всех экземплярах транспортной накладной и быть идентичными. Также простой транспортного средства может быть подтверждён Актом вынужденного простоя, составленного в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и

Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ № 272 от 15.04.2011 г. (приложение 1).

- 6.7 В случае одностороннего отказа Экспедитора от подачи транспортного средства, Экспедитор уплачивает Клиенту штраф в размере 20% стоимости перевозки груза:
- в случае если дата заявки на транспорт и дата погрузки совпадают – при отказе от заявки-договора менее, чем за 4 (четыре) часа до времени погрузки или до 16:00 дня отгрузки (в зависимости от того, что наступит ранее).
  - в иных случаях – при отказе после 15:00 рабочего дня Клиента, предшествующего отгрузке.
- 6.8 В случае одностороннего отказа Клиента от загрузки транспортного средства, Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 20% стоимости перевозки груза:
- в случае если дата заявки на транспорт и дата погрузки совпадают – при отказе от заявки-договора, менее чем за 4 (четыре) часа до времени погрузки или до 16:00 дня отгрузки (в зависимости от того, что наступит ранее).
  - в иных случаях – при отказе после 15:00 рабочего дня Клиента, предшествующего отгрузке.
- 6.9 Экспедитор несет материальную ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза с момента принятия его у грузоотправителя и до выдачи груза указанному грузополучателю, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.
- 6.10 В случае повреждения имущества Клиента, а также готовой продукции на территории Клиента, Экспедитор обязан возместить Клиенту причиненный ущерб. Размер ущерба рассчитывается Клиентом на основании акта повреждений. Указанный акт должен быть подписан представителем Клиента и виновным водителем транспортного средства или представителем Экспедитора.
- 6.11. Возложение исполнения обязательства на третье лицо (п.1.2) не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за исполнение настоящего договора.
- 6.12. Претензия, являющаяся следствием нарушения условий договора, должна быть выставлена в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента выявления факта нарушения условий договора.
- Выплата штрафов в соответствии с приложением № 1 к настоящему договору осуществляется в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента предоставления оригиналов претензионного письма и подписанного соглашения по претензии. При нарушении срока выплаты штрафа, виновная сторона выплачивает пеню в размере 1% от неоплаченной суммы штрафа за каждый день просрочки вплоть до даты оплаты штрафа.
- 6.13. Все споры, возникающие в рамках исполнения настоящего Договора, Стороны обязуются решать путем переговоров. В случае не достижения согласия спор передается на рассмотрение арбитражного суда по месту нахождения истца.
- 6.14. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности Экспедитора при перевозках грузов, удостоверяются актами. Акты составляются в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ № 272 от 15.04.2011 г.
- 6.15. Акты составляются в следующих случаях:
- а) невывоз по вине Экспедитора груза, предусмотренного договором перевозки груза;
  - б) непредоставление транспортного средства под погрузку;
  - в) утрата или недостача груза, повреждения (порчи) груза;
  - г) просрочка доставки груза.
- 6.16. Акт составляется Клиентом с участием Экспедитора в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. При невозможности составить акт в указанный срок он составляется в течение следующих суток.
- 6.17. В случае уклонения Экспедитора от составления акта Клиент вправе составить акт без участия Экспедитора, предварительно уведомив последнего о времени и месте составления акта по электронной почте по адресу Экспедитора, указанному в п.9.6 настоящего Договора.

## 8. Форс-Мажор

- 8.1. Стороны освобождаются от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, предусмотренных настоящим договором, если невыполнение (ненадлежащее выполнение) конкретного обязательства явилось следствием обстоятельства, находящегося вне разумного контроля соответствующей стороны договора (форс-мажор), а именно: стихийных бедствий, экстремальных погодных-климатических условий, пожара, военных действий, вооруженных конфликтов, забастовок, гражданских волнений, массовых беспорядков, временного закрытия для движения отдельных автомобильных дорог по распоряжению компетентных властей, невозможности движения по отдельным автомобильным дорогам вследствие стихийных бедствий. Сторона, ссылающаяся в обоснование освобождения от ответственности по настоящему договору на конкретное форс-мажорное обстоятельство,

должна предупредить об этом другую сторону незамедлительно при возникновении конкретного форс-мажорного обстоятельства, и предоставить в подлежащих случаях свидетельство компетентных властей или подтверждение соответствующей торгово-промышленной палаты о наличии форс-мажорных обстоятельств. В случае воздействия форс-мажорного обстоятельства на Экспедитора стороны должны согласовать уточненные в связи с воздействием форс-мажорного обстоятельства сроки осуществления конкретной перевозки.

- 8.2. Во всех остальных случаях, не предусмотренных договором, стороны обязуются руководствоваться положениями действующего законодательства Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ № 272 от 15.04.2011 г.

### 9. Заключительные положения

- 9.1. Настоящий Договор вступает в силу с \_\_\_\_ \_\_\_\_ я 20\_\_ года, действует в течение одного года и продлевается автоматически (без соответствующего письменного соглашения Сторон) на каждый последующий аналогичный период, если ни одна из Сторон не заявит о его расторжении в порядке, предусмотренном пунктом 9.2 Договора.
- 9.2. Настоящий Договор может быть изменен по соглашению Сторон.  
Договор может быть расторгнут в случаях, предусмотренных Договором, а также по соглашению Сторон или в одностороннем порядке одной из Сторон путем письменного уведомления другой Стороны не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней, по истечении которых Договор считается расторгнутым и между Сторонами не будет более существовать обязательств, за исключением обязательств, связанных с исполнением Договора, возникших до момента его расторжения.
- 9.3. При прекращении или расторжении настоящего Договора Стороны производят окончательные расчеты по Договору в течение 20 (двадцати) дней с момента прекращения или расторжения Договора.
- 9.4. Настоящий Договор подписан в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон. Все экземпляры имеют одинаковую юридическую силу.
- 9.5. Обо всех изменениях, вносимых в учредительные документы, реквизитов Стороны обязаны информировать друг друга в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента наступления таких изменений. Действия, совершенные по старым адресам до поступления уведомлений об их изменении, зачитываются в исполнение обязательств. Сторона, не сообщившая об изменении адреса, не может ссылаться на неполучение уведомления, сообщения.
- 9.6. Стороны договорились, что согласование (заключение) Сторонами дополнительных соглашений, изменений, приложений, претензий, актов, актов урегулирования претензий, счетов, транспортных накладных, и иных документов (в т.ч. иная переписка), в рамках настоящего Договора и обмен ими может происходить по электронной почте с адресов, указанных в настоящем Договоре и Дополнительных соглашениях к настоящему Договору, а также путем телефонной, электронной или иной связи. Документы, обмен которых произведен посредством электронной почты и/или факсимильной связи, по своей юридической силе приравниваются к документам, подписанным в оригинале.  
Электронная почта Клиента \_\_\_\_\_.  
Электронная почта Экспедитора \_\_\_\_\_.  
Ответственность за достоверность таких документов несёт сторона передавшая их.

### 11. Юридические адреса сторон

Экспедитор:

ООО «ОКСИТ»

ИНН 7729781115

Адрес 142701, Московская обл, г. Видное, ул.

8я линия 13А, оф. 3-9

Клиент:

Экспедитор \_\_\_\_\_ (А.К. Кузнецов)  
М.П.

Клиент \_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_  
М.П.

Образец оформления акта вынужденного простоя

**АКТ  
вынужденного простоя транспортного средства**

\_\_\_\_\_ (место составления акта) \_\_\_\_\_ (дата)

\_\_\_\_\_ (наименование организации или ФИО индивидуального предпринимателя через очка)

Марка и номер автомобиля \_\_\_\_\_

Номер прицепа: \_\_\_\_\_

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

1. \_\_\_\_\_ (Должность, Фамилия, Имя, Отчество, полностью)  
Паспорт: серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, выдан «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., \_\_\_\_\_ код подразделения \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ (Должность, Фамилия, Имя, Отчество, полностью)  
Паспорт: серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, выдан «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., \_\_\_\_\_ код подразделения \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ (Должность, Фамилия, Имя, Отчество, полностью)  
Паспорт: серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, выдан «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., \_\_\_\_\_ код подразделения \_\_\_\_\_

Грузоотправитель: \_\_\_\_\_

Грузополучатель: \_\_\_\_\_

транспортная накладная № и дата \_\_\_\_\_

Наименование груза: \_\_\_\_\_

Описание обстоятельств:  
Настоящий акт составляется в связи с простоем автотранспорта на территории /на въезде на территорию

в ожидании начала разгрузки с \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ мин. по \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ мин. Простой связан с \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Подписи:

(подпись) \_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_ (Должность, Фамилия, имя, отчество - полностью)

(подпись) \_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_ (Должность, Фамилия, имя, отчество - полностью)

(подпись) \_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_ (Должность, Фамилия, имя, отчество - полностью)